# 2021年(第二屆)南開盃創客機器人大賽簡章

#### 一、主旨:

- 1. 激發各高中職學校師生手腦並用之實作創意,培養創客思考之能力與習慣。
- 2. 促進各高中職學校師生於教學與學習上之交流與觀摩,有效提昇區域師資發展。
- 3. 提供各級學校電機、電子、機械、汽車、電腦、資訊等應用相關技術學以致用之平台。
- 4. 推廣機器人普及教育,接軌全球程式教育風潮,響應高中必修程式教育。
- 二、主辦單位:南開科技大學多媒體動畫應用系、南開科技大學自動化工程系
- 三、協辦單位:勁園國際股份有限公司、全球物聯網協會
- 四、合作廠商:創客工場科技有限公司(Makeblock)、台科大圖書股份有限公司
- **五、參加對象**:高中職各學校推薦學生組隊報名參加比賽。

### 六、競賽方式:

mBot 輪型機器人:兩台機器人接力賽 (分競速、避障兩組)·參賽設備及所需耗材等組件需自備。

#### 七、報名方式:

皆採線上報名,應以團隊名稱報名競賽,團隊名稱不得超過六個字。
 https://docs.google.com/forms/d/1xytUKjxsS6krl1rRuFgoYCAzS
 Eyq8PuSKVPgVcBgOrE/viewform?edit\_requested=true



- a. 無需報名費。
- b. 免費提供參賽隊伍全員午餐。(交通、住宿及其他費用請自理。)

#### 八、競賽場地、競賽日期與競賽獎勵:

#### 1. 競賽地點與日期

縣市	舉辦學校	舉辦日期	報名截止日期	競賽地點
南投縣	南開科技大學	2021/11/21 (日)	2021/11/16(_)	工程大樓1樓

#### 2. 競賽獎勵:

名次	全國賽名額	獎勵
冠軍	取一隊	全體隊員含指導老師每人獎狀乙紙。

亞軍	取一隊	全體隊員含指導老師每人獎狀乙紙。
季軍	取一隊	全體隊員含指導老師每人獎狀乙紙。
佳作	各組取報名隊數 40%以上 (依各場次主辦學校規定)	全體隊員含指導老師每人獎狀乙紙。

※註1:報名隊伍全體隊員含指導老師皆有研習證書及參賽證明。

#### 九、賽程、比賽規則:

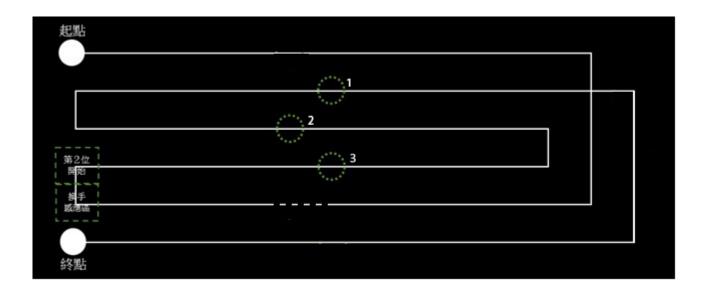
# ※賽程:

1. 比賽報到:參賽隊伍查驗身份與領取資料。

- 2. 檢錄:
  - (1)檢錄時,主辦單位查驗機器人外觀。
  - (2)同一隊伍需要二台機器人參賽:
    - a. 第1台車在起點以按鍵起動。
    - b. 第2台車為接力車,換手以自動感應接力。
  - (3)參賽機器人除上述規範零件外可加裝自造件、感測器、機構與電池,但加裝的零件不得取代原廠之控制電路板、馬達、齒輪、輪胎等零件,這四種零件必須維持原廠狀態不得進行修改變動。
  - (4)檢錄後,機器人統一存放在檢錄區,不得變動機器人,直到唱名出賽。
- 3. 正式賽:聽從裁判指示進行比賽,競賽相關規定詳述於下列比賽規則。
- 4. 敗部復活賽:若正式賽無法產生名次或名次不足時,得由裁判視狀況重新檢錄進行敗部復活賽,必要時可調整規則。

#### ※ 避障組比賽規則:

1. 競速比賽場地地圖如下,場地尺寸為 300cm×150cm,圖中在標示 1、2、3 號的圓虛框處,隨機擺放 2 個空寶特瓶,每個寶特瓶的直徑約 6 cm,虛線間隔為 3 cm,共有五段間隔。

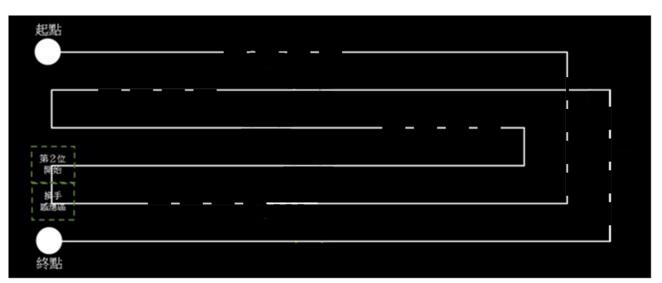


- 2. 輪型機器人長寬高不應超過 20cm×20cm×20cm·如果行進間會改變幾何結構,也必須符合上述規定。
- 3. 任務接力賽必需由二台輪型機器人協力完成競賽·競賽內容為任務·每一台車的行進要求如下:
  - (1) 第1台車從「起點」由操作者以按鍵出發,至換手感應區時觸動第2台接力車前進, 第2台接力車前進後,原第1台車需停在換手感應區,停止時車身至少有一半涵蓋在 綠色虛框內。
  - (2) 換手感應方式不限,可以微動開關、光控或磁感應啟動。
  - (3) 第 2 台接力車觸動後採循跡自主前進,遇寶特瓶(障礙物)時需繞過後繼續前進,不可撞倒寶特瓶,偵測到終點時,車身至少有一半停止在白色圓形內,,且 LED 燈需 閃爍 LED 閃三下(亮與滅均 0.5 秒)始為完成比賽。行進中若撞倒寶特瓶或寶特瓶撞離圓虛框,則該次成績視同失敗。
  - (4) 避障動作需在寶特瓶前後各 20cm 的範圍內完成,不可過早離開或過晚回到白線上。
  - (5) 期間任一車未完成比賽規定,則該次成績視同失敗,且失去 1 次的嘗試次數,在時間內可進行下一次比賽。
  - (6) 兩台車換手時,或者最後一台車要回到終點時,皆不可以障礙物來觸發感測器來完成 任務要求。
- 4. 由比賽起點行進至終點,所花費並記錄下來的時間,稱為「運動時間」,也是計時賽的比較標準。
- 5. 「運動時間」的計算,是以裁判碼錶從起點到終點的時間為主。
- 6. 每隊參賽者在競速場地比賽中,各擁有 5 分鐘的時間。在這個時間限制下,可以嘗試至 多(含) 2 次機會完成比賽。
- 7. 比賽進行時,不得再對競速機器人所有組件進行調整或置換(含程式、電池及電路板等), 亦不得要求暫停。但經裁判同意時,可進行簡易的維修。

- 8. 競速所在位置的亮度、溫度與溼度與一般的室內環境是相同的·參賽者不得要求調整場地的亮度。
- 9. 當機器人失常時·操作員可以要求裁判允許放棄該次競速車行進到競速終點嘗試·並將機器人重新移到競速的起點中。但若只是轉錯彎等非競速機器人功能失常的因素·則不在同意之列。
- 10.不容許各項關於競速機器人對競賽場地抓地力的要求與抱怨。
- 11. 競賽名次以完成競賽成績時間最少者依序錄取名次。

# ※ 競速組比賽規則:

1. 競速比賽場地地圖如下,場地尺寸為 300cm×150cm,共有 6 段虛線線段,虛線間隔為 5cm,每一段共有四小段間隔。



- 2. 輪型機器人長寬高不應超過 20cm×20cm×20cm·如果行進間會改變幾何結構·也必須符合上述規定。
- 3. 任務接力賽必需由二台輪型機器人協力完成競賽·競賽內容為任務·每一台車的行進要求如下:
  - (1) 第1台車從「起點」由操作者以按鍵出發,至換手感應區時觸動第2台接力車前進, 第2台接力車前進後,原第1台車需停在換手感應區,停止時車身至少有一半涵蓋在 綠色虛框內。
  - (2) 換手感應方式不限,可以微動開關、光控或磁感應啟動。
  - (3) 第 2 台接力車觸動後採循跡自主前進,遇寶特瓶(障礙物)時需繞過後繼續前進,不可撞倒寶特瓶,偵測到終點時,車身至少有一半停止在白色圓形內,,且 LED 燈需 閃爍 LED 閃三下(亮與滅均 0.5 秒)始為完成比賽。行進中若撞倒寶特瓶或寶特瓶撞離圓虛框,則該次成績視同失敗。

- (4) 避障動作需在寶特瓶前後各 20cm 的範圍內完成,不可過早離開或過晚回到白線上。
- (5) 期間任一車未完成比賽規定,則該次成績視同失敗,且失去 1 次的嘗試次數,在時間內可進行下一次比賽。
- (6) 兩台車換手時,或者最後一台車要回到終點時,皆不可以障礙物來觸發感測器來完成 任務要求。
- 4. 由比賽起點行進至終點,所花費並記錄下來的時間,稱為「運動時間」,也是計時賽的比較標準。
- 5. 「運動時間」的計算,是以裁判碼錶從起點到終點的時間為主。
- 6. 每隊參賽者在競速場地比賽中,各擁有 5 分鐘的時間。在這個時間限制下,可以嘗試至 多(含) 2 次機會完成比賽。
- 7. 比賽進行時,不得再對競速機器人所有組件進行調整或置換(含程式、電池及電路板等), 亦不得要求暫停。但經裁判同意時,可進行簡易的維修。
- 8. 競速所在位置的亮度、溫度與溼度與一般的室內環境是相同的·參賽者不得要求調整場地的亮度。
- 9. 當機器人失常時·操作員可以要求裁判允許放棄該次競速車行進到競速終點嘗試·並將機器人重新移到競速的起點中。但若只是轉錯彎等非競速機器人功能失常的因素·則不在同意之列。
- 10.不容許各項關於競速機器人對競賽場地抓地力的要求與抱怨。
- 11. 競賽名次以完成競賽成績時間最少者依序錄取名次。

#### 十、聯絡窗口:

南開科技大學多媒體動畫系 巫培鈱 TEL: 049-2563489 轉 2842 南開科技大學多媒體動畫系 俞有華 0921-258334

#### 十一、交通指引:

- 1. 自行開車
- (1)第二高速公路南下至草屯交流道下-往草屯、埔里方向。(約8分鐘 到本校)
- (2)第二高速公路北上至南投交流道下-往草屯、埔里方向。(約5分鐘到本校)
- (3)中投公路-至草屯交流道下-往草屯、埔里方向。(約4分鐘到本校)
- (4)高鐵烏日站-中彰快速道路快官交流道可轉國道 3 號(草屯交流道)到達本校。
- (5)國道 3 號(南下過霧峰交流道或北上過草屯交流道) →國道 6 號往埔里方向 →約 3 分鐘東草屯交流道下→約 3 分鐘 (草屯交流道平面道路)T 字路口右轉(往草屯方向) →約 4 分鐘到達本校



## 2. 搭乘客運車

地區	交通資訊	備註
台中	搭乘台中往埔里線之仁友,南投客運、全航等 客運車,台中客運108路	南開科技大學站 下車
彰化 鹿港	搭乘往埔里之彰化客運車	南開科技大學站 下車

地區	交通資訊	備註
北部地區	可搭乘火車或客運車於台中下車,再搭乘台中往埔里線之客運車。 大台北地區,可直接搭乘往埔里之國光客運車。 大台北地區,可直接搭乘往草屯之豐榮客運車。 大台北地區,可直接搭乘往草屯之豐榮客運車。 搭高鐵於台中烏日站下車後,轉搭南投客運(往日月潭)。	南開科技大學站 下車
南部地區	可搭乘火車或客運車於台中下車,再搭乘台中往埔里線之客運車。 大高雄地區,可直接搭乘往埔里之總達客運車。搭高鐵於台中烏日站下車後,轉搭南投客運(往日月潭)。	南開科技大學站 下車